





OCÉANO PACÍFICO

ARGENTINA

Red Vial

Región de Atacama y Región de Coquimbo

Escala 1:800.000

Sistema de referencia SIRGAS - Proyección UTM 19 S (coordenados en metros).

Fuente Red e Infraestructura Vial, Dirección de Vialidad 2016.

Fuente Cartografía en base a información del Ministerio de Desarrollo Social, División Regional - Unidad de Sistemas de Información Geográfica, 2011.

Fuente Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado (SINASPE), Departamento de Estudios Territoriales, División de Cobertura, Ministerio de Bienes Nacionales, 2015.

Fuente Límites Administrativos Regionales, Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativa e Instituto Geográfico Militar, 2015.

Fuente Cartografía República del Perú, Estado Plurinacional de Bolivia y República Argentina, proveniente del Sistema de Información Geográfica del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planificación (COSIP-ANI), 2015.

Fuente Pasos fronterizos de Chile, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL) del Ministerio de Relaciones Exteriores, 2015.

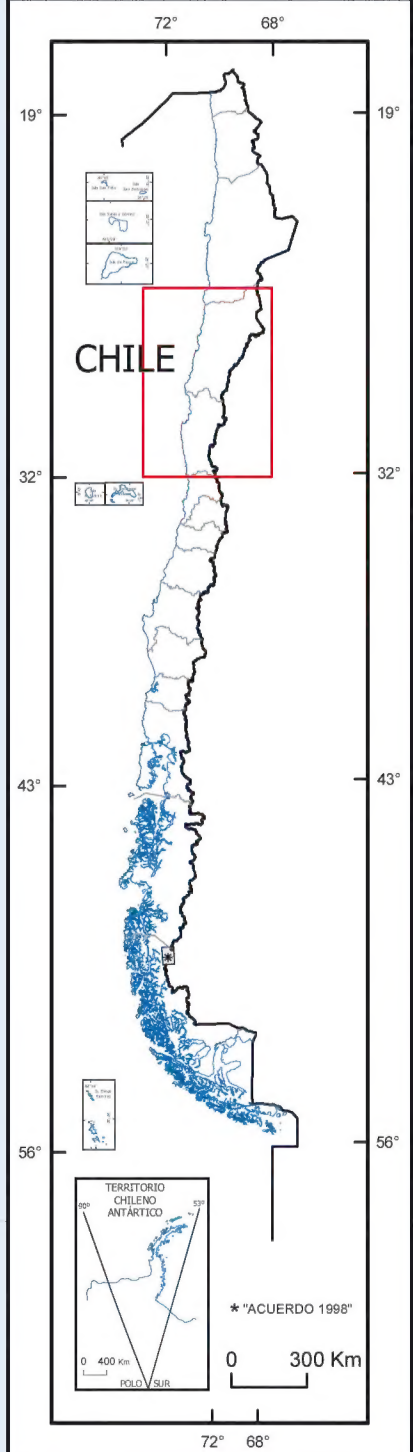
Fuente Volcanes de Chile, Servicio Nacional de Geología y Minería (SERNAMEGOMIN), 2016.

Fecha Edición Cartográfica, Noviembre 2016.

| Red Vial | Infraestructura Vial | División Política Administrativa | Otros | SNASPE |
|--|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| Pavimento Doble Calzada | Plaza Pesaje | Capital Regional | Localidad, Lugar | Parque Nacional (P.N.) |
| Pavimento | Balsa | Capital Provincial | Casco Urbano | Reserva Nacional (R.N.) |
| Pavimento Básico | Plaza Pesaje Lateral | Capital Comunal | Paseo Frontero | Monumento Natural (M.N.) |
| Ripio | Plaza Pesaje Troncal | Límite Internacional | Ruta Marítima | Hidrografía |
| Suelo Natural | Túnel | Límite Regional | Ruta Sudamericana Primaria | Embalse |
| Ruta Internacional | Red Aeroportuaria Nacional Fiscal | Límite Provincial | Ruta Sudamericana Secundaria | Salar |
| Ruta Nacional | Aeropuerto | | Volcán Activo | Lago, Laguna |
| Camino Regional Principal | Aeródromo | | | Glaciares |
| Camino Regional Principal, Comunes y de Acceso | | | | Ventisqueros |
| Km acumulado | | | | Río |
| Distancias | | | | Quebrada |

Altimetría

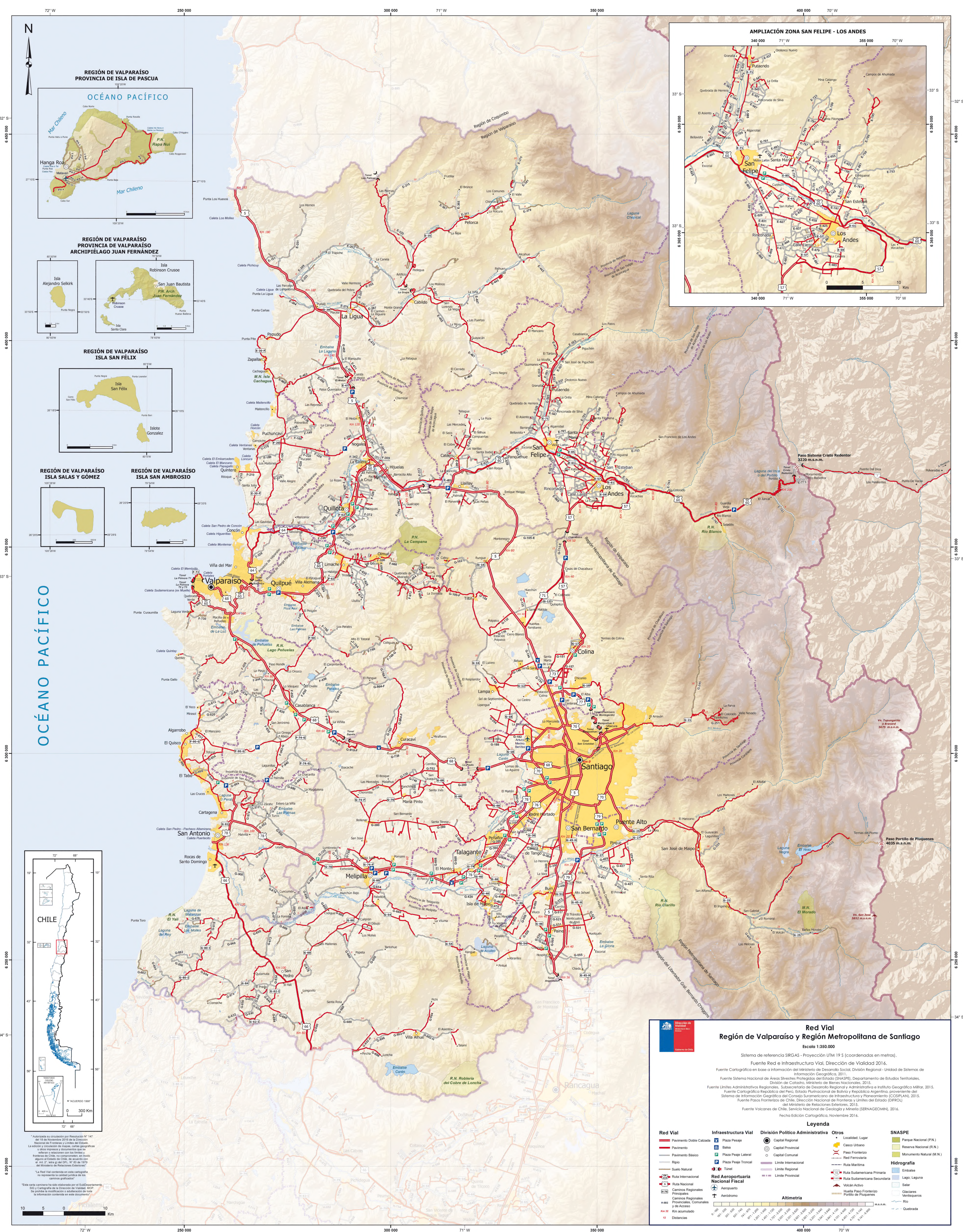
m.s.n.m.



"Autorizada su reproducción por Resolución N° 141 del 16 de Noviembre 2010 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. La edición y circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se exhiben y exhibieren con los límites y territorios de Chile, no constituyen, en modo alguno, el Estado de Chile, de acuerdo con el Art. 2° del D.F.L. N° 30 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores".

"La Red Vial contenida en esta cartografía no representa la calidad jurídica de los caminos geográficos".


"Esta carta cartográfica ha sido elaborada por el Subdesarrollo y Cartografía de la Dirección de Vialidad, MOP. Se permite la modificación o extensión de toda la información contenida en este documento".





OCEANO PACÍFICO

ARGENTINA



Red Vial

Región del Libertador General Bernardo O'Higgins y Región del Maule

Escala 1:390 000

Sistema de referencia SIRGAS - Proyección UTM 19 S (coordenadas en metros).

Fuente Red e Infraestructura Vial, Dirección de Vialidad 2016.

Fuente Cartografía en base a información del Ministerio del Desarrollo Social, División Regional - Unidad de Sistemas de Información Geográfica, 2011.

Fuente Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado (SNASPE), Departamento de Estudios Territoriales, División de Catastro, Ministerio de Bienes Nacionales, 2015.

Fuente Límites Administrativos Regionales, Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo e Instituto Geográfico Militar, 2015.

Fuente Cartografía República del Perú, Estado Plurinacional de Bolivia y República Argentina, proveniente del Sistema de Información Geográfica del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planificación (COSPLAN), 2015.

Fuente Puntos Fronterizos de Chile, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DNFLE), del Ministerio de Relaciones Exteriores, 2015.

Fuente Volcanes de Chile, Servicio Nacional de Geología y Minería (SERNAMEGOMIN), 2016.

Fecha Edición Cartografía, Noviembre 2016.

Red Vial

Pavimento Doble Calzada

Pavimento

Pavimento Básico

Río

Suelo Natural

Ruta Internacional

Ruta Nacional

Carreras Regionales, Provinciales, Comunes y de Acceso

Km. 0

Km. 10

Distancias

Infraestructura Vial

Plaza Peaje

Balsa

Plaza Peaje Lateral

Plaza Peaje Troncal

Túnel

Red Aeroportuaria Nacional Fiscal

Aeropuerto

Aeródromo

División Política Administrativa

Capital Regional

Capital Provincial

Capital Comunal

Límite Internacional

Límite Regional

Límite Provincial

Otros

Localidad: Lugar

Casco Urbano

Paseo Frontero

Red Ferroviaria

Ruta Marítima

Ruta Sudamericana Primaria

Ruta Sudamericana Secundaria

Volcán Activo

SNASPE

Parque Nacional (P.N.)

Reserva Nacional (R.N.)

Monumento Natural (M.N.)

Hidrografía

Embalse

Lago

Lago, Laguna

Sal

Glaciares

Vertederos

Río

Quebrada

Altimetría

0 m.s.n.m.

100 m

200 m

300 m

400 m

500 m

600 m

700 m

800 m

900 m

1000 m

1100 m

1200 m

1300 m

1400 m

1500 m

1600 m

1700 m

1800 m

1900 m

2000 m

2100 m

2200 m

2300 m

2400 m

2500 m

2600 m

2700 m

2800 m

2900 m

3000 m

3100 m

3200 m

3300 m

3400 m

3500 m

3600 m

3700 m

3800 m

3900 m

4000 m

4100 m

4200 m

4300 m

4400 m

4500 m

4600 m

4700 m

4800 m

4900 m

5000 m

5100 m

5200 m

5300 m

5400 m

5500 m

5600 m

5700 m

5800 m

5900 m

6000 m

6100 m

6200 m

6300 m

6400 m

6500 m

6600 m

6700 m

6800 m

6900 m

7000 m

7100 m

7200 m

7300 m

7400 m

7500 m

7600 m

7700 m

7800 m

7900 m

8000 m

8100 m

8200 m

8300 m

8400 m

8500 m

8600 m

8700 m

8800 m

8900 m

9000 m

9100 m

9200 m

9300 m

9400 m

9500 m

9600 m

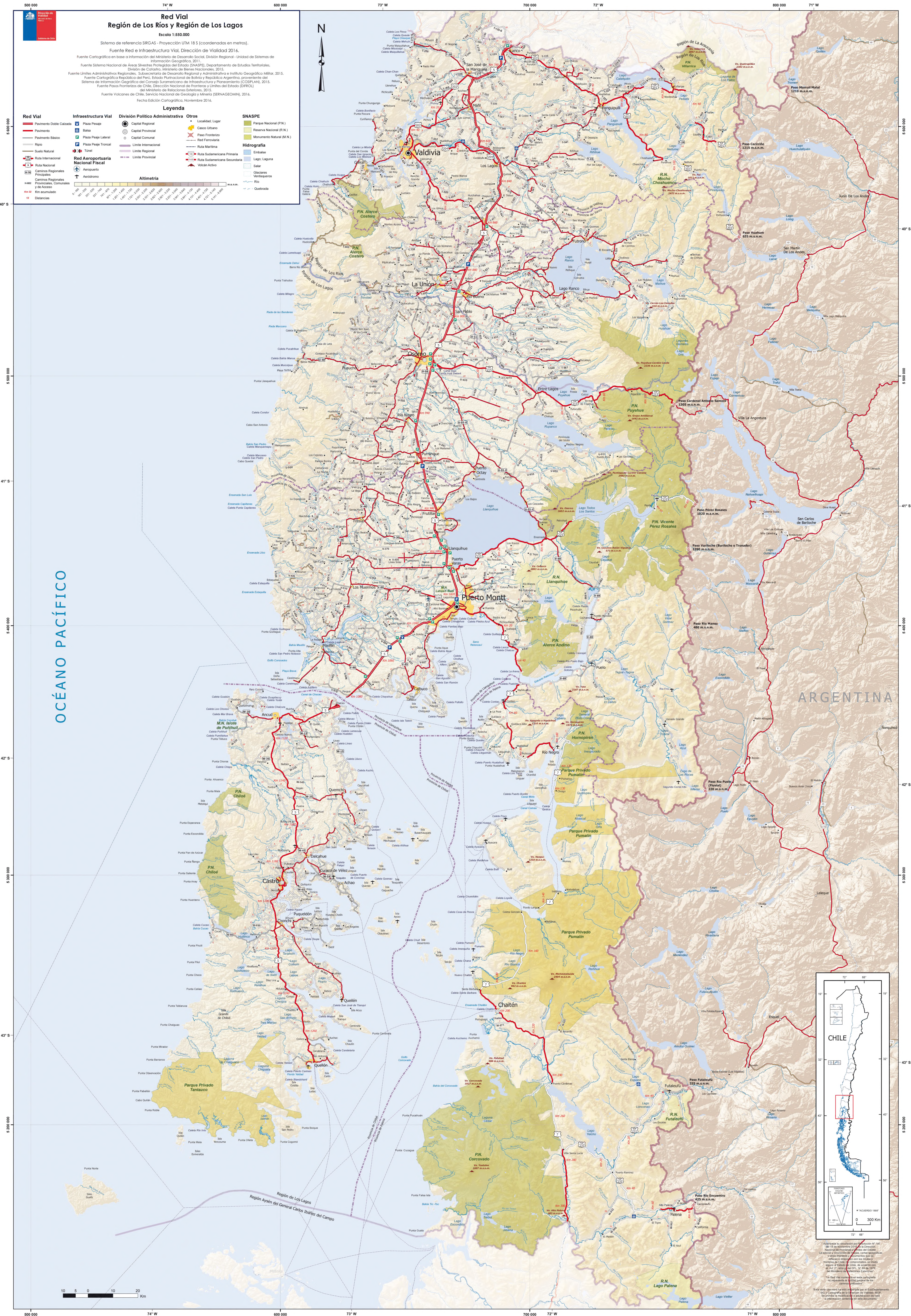
9700 m

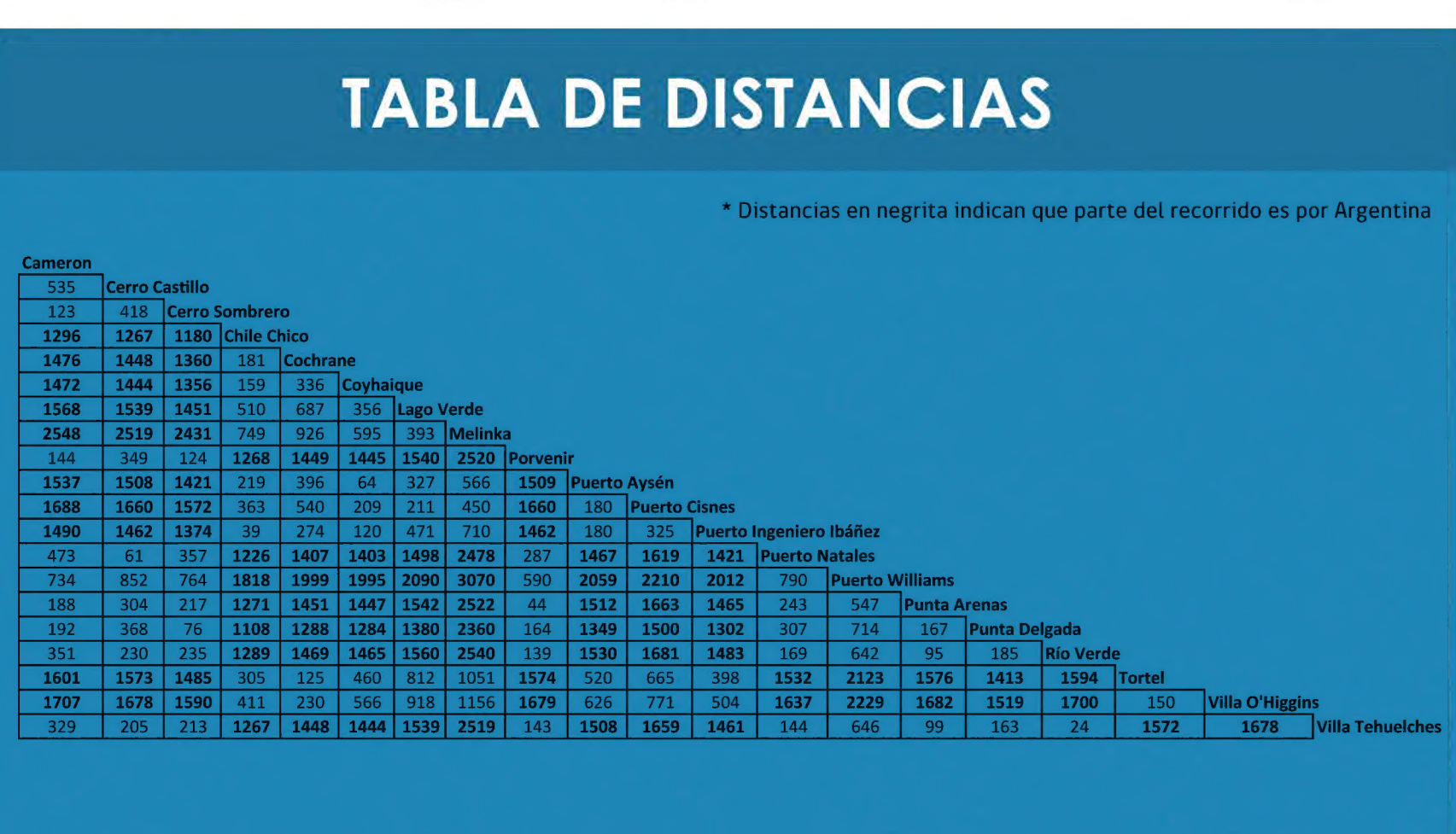
9800 m

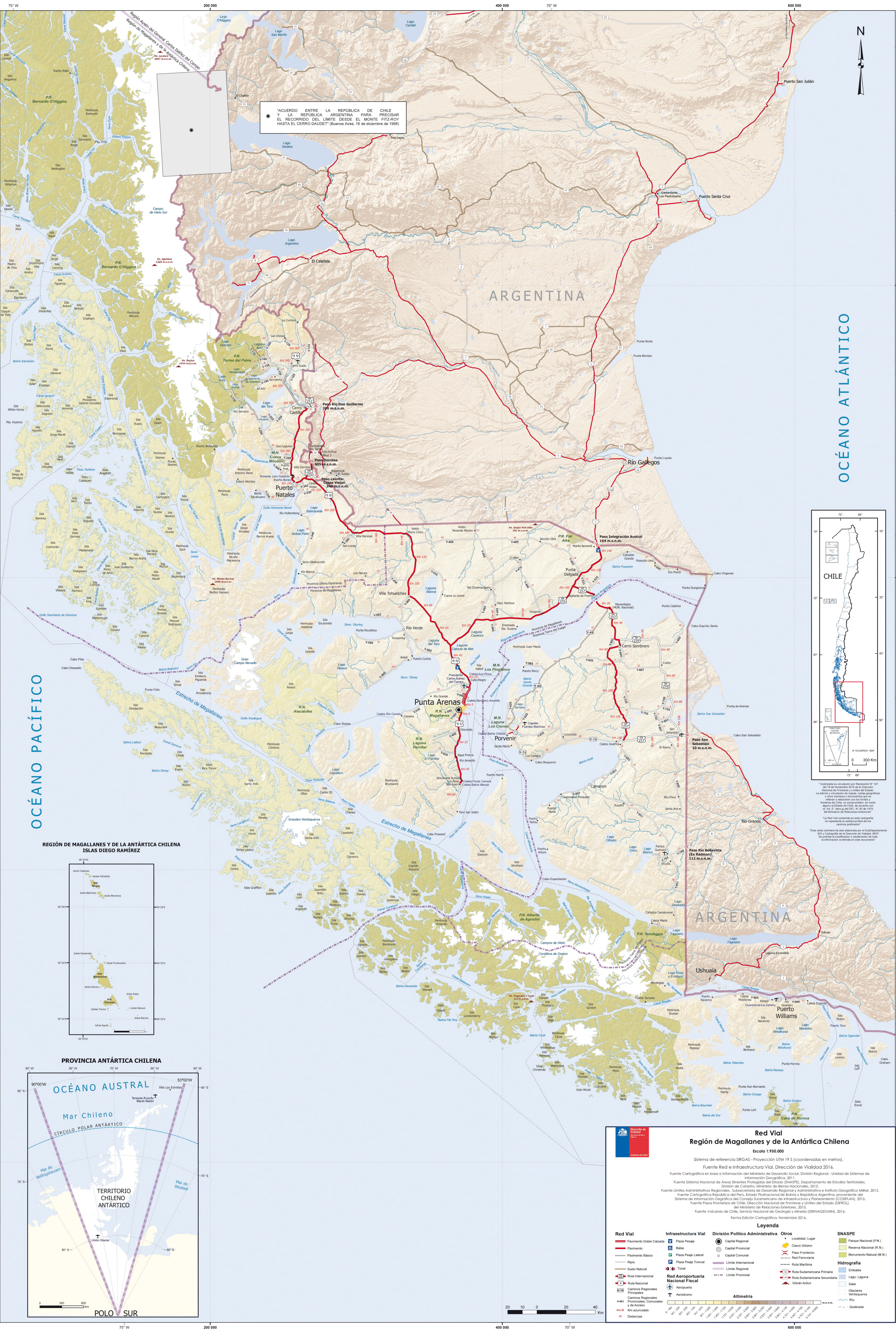
9900 m

10000 m

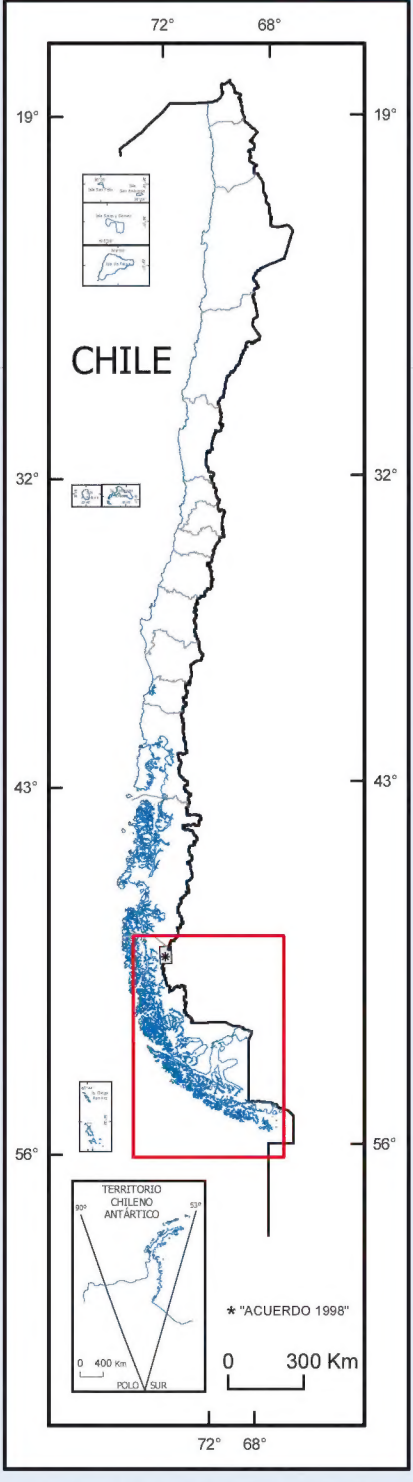
“Autorizada la impresión del presente” 1971 del 14 de Noviembre 2016 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. Limitación y autorización en papel, carta geográfica. “Esta obra, por ser de dominio público, no se sujeta a derechos de autor, pero se reserva el derecho de reproducción en todo o en parte, sin fines de lucro, en el formato digital, siempre que se cite la fuente y se mantenga la integridad del documento.” “La Red Vial Cartográfica en esta cartografía no representa la calidad jurídica de los límites territoriales.” “Esta carta cartográfica fue elaborada por el Departamento de Geografía y Cartografía de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado, en el marco de la Ley N° 20.900, de 2016, que establece la creación del Sistema Nacional de Información Geográfica.”







* ACUERDO ENTRE LA REPÚBLICA DE CHILE Y LA REPÚBLICA ARGENTINA PARA PRECISAR EL RECORRIDO DEL LIMITE DESDE EL MONTE FITZ-ROY HASTA EL CERRO DAUDET (Buenos Aires, 19 de diciembre de 1998)



Red Vial
Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
Escala 1:950.000

Sistema de referencia SIRGAS - Proyección UTM 19 S [coordenadas en metros].

Fuente Red e Infraestructura Vial, Dirección de Vialidad 2016.

Fuente Cartografía en base a información del Ministerio de Desarrollo Social, División Regional - Unidad de Sistemas de Información Geográfica, 2011.

Fuente Sistema Nacional de Áreas Silvestres Protegidas del Estado (SNASPE), Departamento de Estudios Territoriales.

Fuente Límites Administrativos Regionales, Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo e Instituto Geográfico Militar, 2015.

Fuente Cartografía Republica del Perú, Estado Plurinacional de Bolivia y República Argentina, proveniente del Sistema de Información Geográfica del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (COSPLAN), 2015.

Fuente Pasos Fronterizos de Chile, Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROLE) del Ministerio de Relaciones Exteriores, 2015.

Fuente Volcanes de Chile, Servicio Nacional de Geología y Minería (SERVAGOMIN), 2016.

Fecha Edición Cartográfica, Noviembre 2016.

Red Vial